

Schön, dass ich dich hier begrüßen kann! Mein Name ist

Roberto Galifi

und ich bin Schadengutachter



Roberto Galifi
Kraftfahrzeug
Sachverständiger
Nobelstr. 70
12057 Berlin

Tel. 030 754 398 91
Mobil 01579 261 37 08
Email: info@roberto-galifi.de



Ich lebe meine Berufung!

Langjährige Erfahrung sagt noch nichts über den Werdegang des Einzelnen aus.

Nach einer langjährigen Ausbildung im KFZ-Bereich kam die Selbstfindungsphase. Ich führte als Unternehmer Tankstellen mit Waschstraße, Werkstatt mit Händlervertrag. Ich erwarb Fähigkeiten als Bergungsspezialist für PKW und LKW, beauftragt von verschiedenen Polizeiabschnitten, und vom Luftfahrtbundesamt für die Bergung von Klein- und Geschäftsflugzeuge im Rhein-Main-Gebiet. So gewann ich in diesen Berufsbereichen tiefe Einblicke, wie sich Schaden auf Menschen auswirkt, Abschleppdienste ticken und Werkstätten arbeiten müssen, um zu überleben. Spätestens hier war der Schadenmanager in mir geboren und zu meiner Berufung erklärt. Um meinen technischen Horizont zu erweitern, trat ich dem Berufsverband der KFZ-Sachverständigen „VKS e.V.“ bei. Seit 40 Jahren bin ich Mitglied und seit über 20 Jahren im Vorstand tätig. Zudem bin ich im Internationalen Sachverständigen-Verband Inter-Expert sowie im CGF Caravaning Gutachter Fachverband Mitglied. Außerdem werde ich beim ZKF Zentralverband Karosserie und Fahrzeugtechnik e.V. als Flüssiggasexperte nach DVGW Arbeitsblatt G607 geführt. Bei der TAK Akademie Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe habe ich die verschiedenen Qualifizierungen abgeschlossen zum Arbeiten unter Spannung nach DGUV-Vorschrift 3. Schutzklasse S3.

Hunderte von Qualifizierungen (Lehrgänge) folgten.

Sechs verschiedene Anerkennungen wurden durch den Berufsverband VKS mit Prüfung abgenommen. Unter anderem für:

KFZ-Sachverständiger für Schäden und Bewertung, Brandsachverständiger, Lack-sachverständiger, Hochvolt-Sachverständiger Schutzklasse S3, Fahrradsachverständiger (Pedelegs und E-Bikes), Spezialisierungen auch für Oldtimer, Caravan, Motorrad, Führerscheinklassen PKW, LKW, Motorrad und eine ausgelaufene Private Pilot Licence

Ich bin wohl der einzige KFZ-Sachverständige in Deutschland, der die **Qualifizierungskurse zum Fachanwalt für Verkehrsrecht** erfolgreich abgeschlossen hat. Das macht mich nicht zum Rechtsanwalt, aber ich weiß, wovon ich rede, und kann die guten von weniger guten Rechtsanwälten unterscheiden.

Seit 20 Jahren berate ich Geschädigte in meinem Blog Unfallzeitung.de

Als Autor habe ich 2012 ein Buch zum Thema Wirtschaftszweig Oldtimer geschrieben. Außerdem habe ich viele Fachvorträge gehalten, unter anderem beim Bundesumweltamt, bei Polizeidirektionen, Anwaltsverbänden, Großveranstaltungen für Autohäuser, Oldtimerverbänden und letztendlich in den zu betreuenden Autohäusern.